



# ATF III



## Полусинтетическое трансмиссионное масло



Для  
автоматических  
коробок передач



Противоизносные  
свойства

Обладает  
высокими  
противоизносными  
свойствами



Улучшенные  
вязкостно-  
температурные  
свойства



Очень хорошие  
низкотемператур-  
ные свойства



Одобрены  
ведущими  
производителями



Подходит  
для автомобилей  
европейских  
производителей



### НАЗНАЧЕНИЕ

Масло ТНК ATF III предназначено для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, городских и междугородных автобусов, дорожно-строительной и муниципальной техники российского и иностранного производства в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

Масло имеет широкий ряд одобрений основных мировых производителей автоматических коробок передач и узлов трансмиссий, а также производителей легковой и грузовой техники.

### МАСЛО ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

ТНК ATF III – это полусинтетическое масло высокого класса для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления. Данное масло обладает прекрасными функциональными свойствами и произведено на основе смешения высококачественных синтетических базовых компонентов ведущего мирового производителя и гидрооблагороженных минеральных базовых компонентов глубокой очистки с высоким индексом вязкости. Масло содержит специально подобранный комплекс эффективных антиокислительных, противоизносных, моющих и противопенных присадок и активные модификаторы трения.

Масло разработано в строгом соответствии со спецификациями производителей АКПП. Обеспечиваемые зависимости коэффициентов трения от скорости скольжения учитывают различные требования отдельных производителей автоматических коробок передач в соответствии с разработанными ими спецификациями.

Масло ТНК ATF III отличается исключительно хорошей стойкостью к окислению и старению, очень высокими противоизносными и вязкостно-температурными свойствами. Цвет масла – красный.



## ПРЕИМУЩЕСТВА

Масло ТНК ATF III имеет следующие преимущества:

- Синтетические компоненты масла существенно повышают его вязкостно-температурные свойства, облегчая и улучшая работу АКПП при низких температурах, в том числе при запуске двигателя и начале движения
- Оптимальные фрикционные свойства масла обеспечивают бесшумную работу и плавное переключение передач даже при длительной работе в тяжелых условиях
- Моющие и антиокислительные компоненты масла эффективно предотвращают образование вредных отложений на рабочих поверхностях деталей АКПП
- Композиция высококачественных базовых компонентов придает маслу низкую испаряемость при высоких рабочих температурах и, соответственно, удлинит срок службы масла
- Отлично защищает АКПП от износа и коррозии, удлинит срок службы и уменьшая расходы на обслуживание и ремонт
- Полностью совместимо с материалами сальников (уплотнений) АКПП и гидроусилителей рулевого управления
- Может применяться взамен масел ТНК ATF IID

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- ТНК ATF III соответствует следующим требованиям производителей узлов трансмиссий: ZF TE-ML-02F/04D/09B/14A/17C, Voith 55.6335 (G607), Allison C-4
- ТНК ATF III соответствует следующим требованиям автопроизводителей: GM Dexron III G, MB 236.5, MB 236.7, MAN 339 Type D, Cat TO-2

## ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах объемом 1 л, 4 л, 20 л и бочках 180 кг.

### Типичные характеристики

### ATF III

Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	7,3
Вязкость динамическая при -40 °С, мПа•с	18 000
Индекс вязкости	170
Плотность при 20 °С, г/см <sup>3</sup>	0,862
Коррозия медной пластинки при температуре 120 °С, в теч. 3 час., балл	16
Температура вспышки в открытом тигле, °С	200
Температура застывания, °С	- 47

Выпускается по ТУ 0253-043-44918199-2007.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 11.09.2011 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.