



Catran 10W, 30, 50

Трансмиссионные масла для внедорожной техники



Отличные про-
тивоизносные и
противоокислительные
свойства



Catran 30 – летнее
моторное масло



Содержит высо-
коэффективный
импортный пакет
присадок



Высокая
защита от
пенообразования



Catran 10W – зимнее
моторное масло



Отлично подходит
для современной
внедорожной
техники



Высокая защи-
та от коррозии
черных и цветных
металлов



Трансмиссионные
масла для техники
иностранных
производителей



API CF



НАЗНАЧЕНИЕ

Серия масел ТНК Catran предназначена для применения в трансмиссиях с силовым переключением, бортовых и главных передачах, гидравлических системах и тормозах в масляной ванне.

Кроме Caterpillar и Komatsu, рекомендуется также для трансмиссий, выпускаемых Eaton, Fuller, ZF, Dana, Rockwell и других, в которых требуется масло такого класса.

ВНИМАНИЕ: Для применения в трансмиссиях сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники, где требуются масла только класса UTTO, необходимо применять масло ТНК Trans UTTO

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

ТНК Catran – серия трансмиссионных масел, специально разработанных для колесной и гусеничной дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники (в основном Caterpillar и Komatsu). Масла ТНК Catran рассчитаны на работу в наиболее тяжелых эксплуатационных условиях. Рекомендованы к применению в трансмиссиях с силовым переключением, в бортовых и главных передачах, гидравлических системах и тормозах в масляной ванне.

ТНК Catran 10W и ТНК Catran 30, 50 – зимнее и летнее масла соответственно. Масла серии ТНК Catran производятся на основе высококачественных минеральных базовых масел глубокой очистки и современного импортного пакета функциональных присадок. Новейший пакет присадок позволил существенно повысить противоизносные свойства масла и обеспечить наилучшую защиту узлов трения.



ПРЕИМУЩЕСТВА

Масла серии ТНК Catran имеют следующие преимущества:

- Специально подобранный состав масла позволяет применять его в централизованных системах смазки с единым маслобаком для смазывания различных узлов и агрегатов
- Специализированный пакет функциональных присадок разработан для обеспечения надежной работы элементов трансмиссий, бесшумной работы тормозов и минимального проскальзывания дисков сцепления в тяжелой внедорожной технике в течение всего срока ее службы
- Оптимально подобранные противоизносные и противозадирные присадки обеспечивают длительный срок службы масел в таких критически зонах трения, как рабочие поверхности шестерен главных передачах и дифференциалов, а также бронзовых тормозных дисках силовых передач
- Масла содержат сбалансированный пакет присадок, который повышает термоокислительную стабильность масла, усиливает защиту от коррозии черных и цветных металлов и минимизирует склонность масла к пенообразованию

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Класс вязкости по SAE: 10W, SAE 30 и 50
- Масла серии ТНК Catran соответствуют требованиям Caterpillar TO-4, GM Allison C-4, Komatsu KES 07. 868.1, ZF TE-ML 01, ZF TE-ML 03C, ZF TE-ML 07 C

ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах объемом 20 л, бочках 180 кг и кубах 850 кг.

Типичные характеристики	ТНК Catran 10W	ТНК Catran 30	ТНК Catran 50
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	6,5	10,3	19,1
Индекс вязкости	98	97	99
Плотность при 15 °С, кг/м	0,880	0,885	0,891
Противоизносные свойства FZG, ступеней нагрузки	10	10	10
Коррозия медной пластинки при температуре 120 °С (в течение 3 час.), балл	16	16	16
Щелочное число, мг КОН/г	8,5	8,6	8,7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	205	225	230
Температура застывания, °С	-35	-29	-18

Выпускается по ТУ 0253-044-44918199-2008.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 11.09.2011 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.