

ТНК® **Magnum**® **ULTRATEC 5W-40**

Золотые стандарты качества



SAE 5W-40



Обеспечивает
защиту двигателя
от перегрева



Стабильная
работа на
протяжении всего
срока службы



Подходит
для автомобилей
европейских
производителей



Повышенная
чистота двигателя
и стойкость
смазочной пленки



Защищает
двигатель
современного
автомобиля



API **SM/CF**



ACEA **A3/B4**



НАЗНАЧЕНИЕ

ТНК Magnum Ultratec 5W-40 имеет одобрения ведущих мировых автопроизводителей и предназначено для круглогодичной эксплуатации во всех регионах России в современных автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями. В соответствии с инструкцией по эксплуатации может применяться с удлинённым сроком службы для автомобилей концернов BMW, Daimler AG и General Motors.

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО КАТЕГОРИИ «STAY-IN-GRADE»

ТНК Magnum Ultratec 5W-40 – ультрасовременное, полностью синтетическое моторное масло нового поколения по уникальной технологии Ultratec. Одобрено ведущими мировыми автопроизводителями. Обеспечивает превосходную защиту двигателя от вредных отложений и износа в течение всего срока службы. Позволяет уверенно эксплуатировать автомобиль даже в наиболее жестких режимах: в зимнее время и в холодных регионах страны, в спортивном режиме, городском режиме Stop & Go и при длительном движении с высокой скоростью на трассе.

ТНК Magnum Ultratec 5W-40 изготавливается на основе смеси наиболее совершенных синтетических базовых компонентов – полиальфаолефиновых (ПАО) и гидрокрекинговых – с прогрессивным пакетом функциональных присадок по технологии Ultratec.

Масло обладает стабильными вязкостными свойствами. Это обеспечивается специально разработанным модификатором вязкости Magnum SV. Он отличается чрезвычайно высокой стойкостью к механической и термической деструкции и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения.

О ТЕХНОЛОГИИ ULTRATEC

Технология Ultratec основана на эффективном сочетании передового салицилатного пакета присадок и специально разработанном модификаторе вязкости Magnum SV.

Салицилатный пакет присадок обеспечивает наилучшую на сегодняшний день защиту двигателя от образования высоко- и низкотемпературных отложений (лаков, нагаров и шлама) в реальных российских условиях эксплуатации техники. Салицилатные компоненты эффективно работают в зоне привода клапанов и поддерживают высокую чистоту их рабочих поверхностей. Это обеспечивает качественное смесеобразование и высокую мощность двигателя. Также салицилаты поддерживают наивысшую чистоту цилиндропоршневой группы. Благодаря этому исключается залипание и повышенный износ поршневых колец, двигатель работает в расчетных режимах при высокой компрессии в цилиндрах. Хонингованные поверхности цилиндров всегда находятся в чистом состоянии и удерживают необходимое количество масла для оптимальной работы поршней. Уникальная особенность салицилатных компонентов заключается в повышенной защите от низкотемпературных отложений (шламообразования). Появление шлама – весьма традиционная проблема двигателей в российских условиях эксплуатации. Присадки нового поколения эффективно подавляют процессы образования шлама, тем самым обеспечивая постоянное и качественное поступление масла под надлежащим давлением в каждую зону трения на всем интервале эксплуатации двигателя.



Модификатор вязкости *Magnum SV* обладает чрезвычайно высокой стойкостью к механической и термической деструкции и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения. *Magnum SV* поддерживает малую вязкость масла при холодных температурах, когда так важна хорошая прокачиваемость масла для запуска двигателя. При рабочих температурах работы двигателя модификатор вязкости нового поколения позволяет поддерживать моторному маслу высокую вязкость, а, следовательно, и стабильную толщину масляной пленки в узлах трения. Кроме того, стойкость *Magnum SV* ко всем видам деструкции сохраняет расчетные параметры вязкости масла в течение всего срока службы; иными словами, масло остается в своем классе вязкости (категория «stay-in-grade»). Совместная работа модификатора вязкости *Magnum SV* и антифрикционных компонентов функционального пакета обеспечивает наилучшие условия работы подшипников скольжения коленчатого и распределительного валов современного двигателя. Подшипники находятся в чистом состоянии и работают в расчетных условиях гидродинамического трения. Все компоненты технологии *Ultratec* одобрены ведущими мировыми автопроизводителями.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Класс вязкости по SAE 5W-40
- Эксплуатационный класс по классификации API SM/CF (для легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями)
- Эксплуатационный класс по европейской классификации ACEA A3/B4 (для легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями)
- Одобрено ведущими автопроизводителями: MB 229.3, VW 502 00/505 00, BMW LL-01, Porsche A40, GM-LL-B-025, Renault RN 0700/0710

ПРЕИМУЩЕСТВА

Масло **ТНК Magnum Ultratec 5W-40** обладает следующими преимуществами:

- Масло испытано и одобрено ведущими иностранными производителями легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями
- Эффективно защищает двигатель в наиболее жестких режимах работы за счет сбалансированного состава салицилатного пакета присадок и синтетической основы с естественными моющими свойствами
- Модификатор вязкости *Magnum SV* создает исключительную стабильную масляную пленку необходимой толщины во всех узлах трения, в том числе в наиболее нагруженных
- Легкий и быстрый запуск двигателя при низких температурах окружающей среды благодаря улучшенным вязкостно-температурным свойствам

ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах объемом 1 л, 4 л, 20 л и в бочках 175 кг.

Типичные характеристики

5W-40

Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	14,2
Вязкость динамическая при -30 °С, мПа•с	6000
Индекс вязкости	165
Плотность при 15 °С, г/см ³	0,848
Зольность сульфатная, % масс.	1,2
Общее щелочное число, мг КОН/г	8,6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	216
Температура застывания, °С	- 45
Испаряемость по НОАК, %	11

Выпускается по ТУ 0253-061-44918199-2010

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 11.09.2011 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.