



Motor Ship SAE 40

Моторные масла для судовых дизельных двигателей



Повышенные моющие и диспергирующие свойства



Предназначено для судовых двигателей



Отличаются улучшенным водоотделением



API CC



Обеспечивает высокую чистоту цилиндро-поршневой группы



Улучшенная защита от износа и коррозии



ПРЕИМУЩЕСТВА

Моторные масла серии THK Motor Ship SAE 40 имеют следующие преимущества:

- специальный пакет присадок обеспечивает преимущество по моющим и диспергирующим свойствам по сравнению с аналогичными продуктами, что особенно важно при использовании топлив с высоким содержанием серы
- отличная влагостойкость и высокие деэмульгирующие свойства позволяют данному маслу эффективно работать в дизелях, устанавливаемых на речные и морские суда
- улучшенные вязкостные характеристики позволяют использовать THK Motor Ship SAE 40 в широком диапазоне температур
- THK Motor Ship SAE 40 является аналогом M-14Г2ЦС и может применяться во всех узлах и механизмах, где производитель рекомендует к использованию M-14Г2ЦС.

НАЗНАЧЕНИЕ

Моторное масло THK Motor Ship SAE 40 предназначено для смазывания главных и вспомогательных тронковых дизелей судов морского транспорта, промышленного и речного флота, оснащённых сепарационными установками.

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ СУДОВЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

В условиях реальной эксплуатации на судах высока вероятность попадания воды в маслосистемы. Для предотвращения выхода из строя двигателей необходимо использовать специальное моторное масло с усиленными деэмульгирующими (водоотталкивающими) свойствами. В состав масел THK Motor Ship SAE 40 входят высокоочищенные нефтяные базовые масла с композицией высококачественных присадок, придающей им непревзойдённые эксплуатационные характеристики.

В отличие от масел традиционно используемых в данной области (M-14Г2ЦС), масло THK Motor Ship SAE 40 обладает улучшенными антиокислительными, деэмульгирующими, а также, вязкостными свойствами.

THK Motor Ship SAE 40 является универсальным и также может использоваться для смазывания судовых механизмов и агрегатов, где необходимы масла соответствующих вязкостей (редукторы, воздуходувки, компрессоры и др.).



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Эксплуатационный класс по классификации API CC
- Выпускается по ГОСТ 12337-84

ФАСОВКА

Масло выпускается в бочках 180кг, а также авто- и ж/д наливом.

Типичные характеристики

*THK Motor
Ship SAE 40*

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	14,5
Плотность при 20°С, г/см ³	0,895
Щелочное число, мг КОН/г	9,9
Зольность сульфатная, % масс.	1,15
Температура вспышки в открытом тигле, °С	240
Температура застывания, °С	-20
Цветность по ЦНТ с разбавлением 15:85, ед.	2,0
Вымываемость присадок водой, %:	
Снижение щелочного числа, не более	3
Снижение зольности	2
Эмульгируемость с водой, см ³	0,1

Выпускается по СТО 44918199-021-2011

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 21.12.2011 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.