

Revolux[®] D2 **10W-40, 15W-40**



Минеральное и полусинтетическое МАСЛО



10W-40



15W-40



Улучшенные
вязкостно-
температурные
свойства



Прекрасная
защита
двигателя



Подходит
для дизельных
двигателей



Подходит для
автомобилей ев-
ропейских произ-
водителей и США



CG-4/CF-4/CF/SJ



СЕРИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ТНК Revolux D2 – серия всесезонных моторных масел, разработанная для применения владельцами смешанных автомобильных парков. Масла данной серии были специально разработаны с учетом специфики эксплуатации и обслуживания дизельных и бензиновых двигателей в российских условиях. В состав масел серии ТНК Revolux D2 входит современный импортный пакет функциональных присадок.

Масло ТНК Revolux D2 10W-40 - полусинтетическое моторное масло. Изготавливается на основе высококачественных минеральных базовых масел глубокой очистки и синтетических базовых компонентов. Масло обладает улучшенными вязкостно-температурными свойствами, обеспечивающими легкий запуск и надежную работу двигателей при окружающей температуре от -25°C до +35 °С.

Масло ТНК Revolux D2 15W-40 - минеральное моторное масло. Изготавливается на основе высококачественных минеральных базовых масел глубокой очистки. Масло имеет отличные вязкостно-температурные свойства, которые обеспечивают легкий запуск и надежную работу двигателей при окружающей температуре от -20 °С до +35 °С.

При производстве масел ТНК Revolux D2 10W-40 и 15W-40 используется специально разработанный модификатор вязкости с повышенной стойкостью к термодеструкции от ведущего мирового производителя присадок к смазочным

НАЗНАЧЕНИЕ

ТНК Revolux D2 – серия всесезонных моторных масел, разработанная для применения в дизельных двигателях современных грузовых автомобилей Euro-II КАМАЗ, МАЗ и других производителей СНГ, а также грузовых автомобилей и специальной техники ведущих европейских и американских производителей, выпущенных после 2000 г. Рекомендуется для применения в смешанных парках, имеющих в своем составе дизельную высоконагруженную, низкоскоростную технику, дизельную средненагруженную, высокоскоростную технику и технику с бензиновыми двигателями.

маслам. Данный модификатор вязкости специально разработан для дизельных двигателей, работающих в сверхсложных условиях эксплуатации и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в основных зонах трения.

О МОДИФИКАТОРЕ ВЯЗКОСТИ И ПРОДУКТАХ СЕРИИ ТНК REVOLUX

При разработке и совершенствовании наших продуктов мы учитываем многие аспекты применения масел в непростых российских условиях. Для масел серии ТНК Revolux мы выбрали специальный модификатор вязкости от ведущего мирового производителя присадок. Выбранный модификатор вязкости отличается чрезвычайно высокой стойкостью к механической и термической деструкции и поддерживает оптимальную толщину масляной пленки в зонах трения. Стойкость модификатора вязкости ко всем видам деструкции позволяет сохранить расчетные параметры вязкости масла в течение всего срока службы и минимизировать риски, связанные с падением давления в масляных магистралях двигателя. Известно, что с увеличением времени наработки моторного масла его низкотемпературные свойства ухудшаются, приво-



ды к трудностям при запуске двигателя. Используемый модификатор вязкости поддерживает малую вязкость масла при низких температурах на всем интервале эксплуатации двигателя, что обеспечивает его уверенный и легкий запуск.

Совместная работа модификатора вязкости и антифрикционных компонентов функционального пакета обеспечивает наилучшие условия работы подшипников скольжения коленчатого и распределительного валов современного нового и старого двигателя предыдущих поколений. Рабочие поверхности трения подшипников постоянно находятся в чистом состоянии и работают в расчетных условиях гидродинамического трения. Иными словами, усовершенствованная нами продуктовая линейка дизельных масел ТНК Revolux является уникальным предложением на рынке, вобравшем в себя жесткие требования к эксплуатации масел в непростых российских условиях и лучшие технологические инновации мировых производителей присадок. Масла серии ТНК Revolux обеспечивают оптимальные условия работы двигателя и остаются в своем классе вязкости, тем самым обеспечивая требования категории «stay-in-grade».

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Класс вязкости SAE 10W-40, 15W-40
- Эксплуатационный класс по классификации API CG-4/CF-4/CF/SJ
- Масла серии ТНК Revolux D2 соответствуют требованиям КАМАЗ, ЯМЗ-4-02, ООО «ЛиАЗ», МВ 228.3, MAN 3275, Deutz DQC II-05, Volvo VDS

ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах 4 л, 5 л, 20 л, бочках 180 кг, кубках 850 кг, а также авто- и ж/д наливом

ПРЕИМУЩЕСТВА

Масла серии ТНК Revolux D2 имеют следующие преимущества:

- Рецептура масла специально предназначена для смешанных автопарков, что позволяет получить значительную экономию на ГСМ за счет замены большей части ассортимента масел на Revolux D2
- Оптимальные вязкостно-температурные свойства позволяют успешно эксплуатировать парк техники в условиях средней полосы и северных регионов круглогодично на маслах только данной серии
- Унификация применяемых масел позволяет существенно сократить ошибки при замене и дозаливке масла
- Высокая стойкость входящего в состав масла модификатора вязкости к механической деструкции сохраняет отличные низкотемпературные свойства в течение всего срока службы масла
- Высокий уровень функциональных свойств, благодаря высококачественным базовым маслам собственного производства и тщательному контролю качества
- Сниженный расход масла на угар благодаря высокой стабильности базовых компонентов и функционального пакета присадок
- Масло активно нейтрализует коррозионно-активные соединения, образующиеся при работе на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%, и допускает длительную работу на высокосернистом топливе

Типичные характеристики

ТНК Revolux D2
10W-40

ТНК Revolux D2
15W-40

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	14,79	15,27
Динамическая вязкость CCS при -25 °С, мПа•с	6150	-
Плотность при 15 °С, г/см ³	0,8782	0,8849
Динамическая вязкость CCS при -20 °С, мПа•с	-	6600
Индекс вязкости	156	137
Щелочное число, мг КОН/г	8,56	8,40
Зольность сульфатная, % масс.	1,08	1,15
Испаряемость по НОАК, %	9,0	10,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	218	213
Температура застывания, °С	-43	-42

Выпускается по ТУ 0253-002-44918199-2005.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 11.12.2011 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.