



# Revolux® D5

## 5W-40, 10W-40, 15W-40

## Серия малозольных моторных масел



5W-40



10W-40



15W-40



Для дизельных двигателей магистральных тягачей



ACEA E7, E9



Подходит для автомобилей европейских производителей и США



API CJ-4/CI-4/SM



Специально разработано для транспорта с DPF



## МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

THK Revolux D5 - серия всесезонных моторных масел с наивысшими эксплуатационными характеристиками, разработанные на основе высококачественных малосернистых базовых масел (II и III группы API) и уникального малозольного пакета присадок Low SAPS (присадки с пониженным содержанием золы, серы и фосфора). Серия предназначена специально для современных высокомоощных экологически чистых дизелей ведущих европейских и американских производителей, удовлетворяющих нормам Euro-IV, V, а также американским стандарту CAFE (US 2007) по выбросам в атмосферу и оснащенных системами дополнительной обработки отходящих газов при помощи дизельных сажевых фильтров (DPF), каталитических нейтрализаторов, а также систем рециркуляции отработанных газов (EGR).

## НАЗНАЧЕНИЕ

Малозольные масла серии THK Revolux D5 предназначены для всесезонного применения в двигателях европейских и американских производителей, удовлетворяющих экологическим нормам Euro-IV, V и CAFE (US 2007).

Благодаря тому, что масла серии THK Revolux D5 также могут применяться в двигателях более старых моделей, становится возможным использования одного вида масла при эксплуатации смешанных парков

## О МАСЛАХ С ПОНИЖЕННОЙ ЗОЛЬНОСТЬЮ

Масла с пониженной зольностью были специально разработаны для самых современных экологически безопасных дизельных двигателей уровня Euro-IV, V и CAFE (US 2007) оснащенных новейшими системами очистки выхлопных газов – фильтрами сажевых частиц (DPF). Категория моторных масел «Mid SAPS» означает, что масла являются среднезольными, т.е. в состав пакета присадок входят специально подобранные химические компоненты. В отличие от традиционных масел, масла нового поколения «Mid SAPS» отличаются пониженным содержанием фосфора, серы и сульфатной золы.



Оставаясь на стенках хонингованных цилиндров в зоне камеры сгорания, масляная пленка сгорает без образования опасных, коррозионно-активных серо- и фосфорсодержащих соединений. Они нарушают работу современных устройств очистки выхлопных газов дизельных двигателей, приводя их в негодность, т.к. в состав DPF входят благородные металлы, которые весьма чувствительны к содержанию в выхлопе вышеуказанных химических соединений.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Классы вязкости SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40
- Эксплуатационный класс по ACEA E9, E7
- Эксплуатационный класс по API CJ-4/CI-4/SM
- Масла THK Revolux D5 15W-40 соответствует требованиям MB 228.31, MAN M 3275, MTU Type 2, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Cat ECF-3, Cummins 20081, Detroit Diesel 93K218

## ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах 4 л, 5 л, 20 л, бочках 180 кг, кубках 850 кг, а также авто- и ж/д наливом

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Масла серии THK Revolux D5 обеспечивают следующие преимущества:

- высокий уровень эксплуатационных характеристик благодаря специальным гидроочищенным базовым маслам импортного производства с содержанием серы меньше 0,03%
- полная совместимость с системами по очистке выхлопных газов DPF, где применение традиционных моторных масел ведет к их блокировке и отравлению
- обеспечивают чистоту двигателя, низкий расход масла на угар, превосходную защиту двигателя от задиrow и износа
- универсальность использования: как в новейших двигателях уровня Euro-IV, и Euro-V, так в более ранних моделях дизелей
- рекомендуются для использования в тяжелых условиях работы шоссейной техники, грузовых перевозок и внедорожного применения

### Типичные характеристики

THK Revolux  
D5 5W-40

THK Revolux  
D5 10W-40

THK Revolux  
D5 15W-40

Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	9,3	11,5	14,5
Динамическая вязкость CCS, мПа•с			
при -20 °C	-	-	6200
при -25 °C	-	6250	-
при -30 °C	6200	-	-
Индекс вязкости, не менее	169	168	140
Щелочное число, мг КОН/г, не менее			
ASTM 2896	9,6	9,6	9,6
ГОСТ 11362	7,2	7,2	7,2
Зольность сульфатная, % масс.	1,0	1,0	1,0
Плотность при 15 °C, г/см <sup>3</sup>	0,853	0,860	0,865
Температура вспышки в открытом тигле, °C	205	214	218
Температура застывания, °C	- 44	- 44	- 42
Испаряемость по НОАК, %	11,5	11,0	10,8

Выпускается по СТО 44918199-015-2011.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 11.12.2011 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.