



Revolux[®] D4 **5W-30, 10W-40**

Синтетическое и полусинтетическое МАСЛО



5W-30



10W-40



Для дизельных
двигателей маги-
стральных тягачей



Повышенное
щелочное число



EURO -IV
EURO -V
ACEA E4



Подходит для
автомобилей ев-
ропейских произ-
водителей и США



API
CI-4



Расширенный
интервал замены



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

THK Revolux D4 - серия полностью синтетических все-сезонных моторных масел с увеличенным интервалом замены, разработанные для применения в дизельных двигателях современных магистральных грузовых автомобилей и автобусов ведущих европейских и многих японских производителей, а также удовлетворяющих нормам Euro-II, III, IV и V.

THK Revolux D4 5W-30 - полностью синтетическое моторное масло, разработанное в соответствии с новейшими требованиями автопроизводителей по увеличенным интервалам межсервисного обслуживания. Благодаря исключительно высококачественной синтетической базовой основе и уникального пакета присадок от ведущего мирового производителя, масло обеспечивает легкий запуск и полную отдачу двигателя при низкой температуре. THK Revolux D4 10W-40 - современное полусинтетическое моторное масло, разработанное специально для дизелей тяжелой техники, требующих использования масел с увеличенным сроком замены. Благодаря превосходным вязкостно-температурным характеристикам и высокой стабильности, масло помогает снизить затраты на техническое обслуживание автопарка, обеспечивая надежность и долговечность работы двигателя.

НАЗНАЧЕНИЕ

Масла серии THK Revolux D4 предназначены для всепогодного применения в двигателях магистральных тягачей, шоссейной техники и междугородних автобусов иностранных производителей, удовлетворяющих требованиям Euro-II, III, IV и V. Увеличенный запас мощных свойств позволяет эксплуатировать масла серии THK Revolux D4 в двигателях с расширенным интервалом межсервисного обслуживания.

О РАСШИРЕННЫХ ИНТЕРВАЛАХ МЕЖСЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Моторные масла с увеличенным интервалом замены - продукты, удовлетворяющие спецификации E4 по международной классификации ACEA, а также отвечающие последним требованиям по качеству OEM производителей.

Отличительными особенностями масел с увеличенным интервалом являются:

- повышенные требования к противоизносным свойствам (тесты Bore Polish)
- высокие требования к моющим характеристикам (тесты, проверяющие наличие отложений на поршне, отложений сажистых частиц, образование низкотемпературного шлама)
- наивысшая стабильность в условиях высокотемпературного окисления (ресурс моторного масла с увеличенными интервалами замены при перегреве двигателя до 100 градусов Цельсия практически не снижается).



Расширенный интервал замены смазочного материала в двигателе регламентируется, прежде всего, OEM-производителем (производителем данного двигателя). Использование масла с увеличенным сроком службы в автомобиле, не предполагая долгое использование масла без замены нецелесообразно и даже опасно для двигателя.

С учетом качества дизельного топлива, эксплуатируемого на территории России и стран СНГ, рекомендуем проведение программы мониторинга с целью определения оптимальных сроков эксплуатации масла.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КЛАССЫ И ОДОБРЕНИЯ

- Классы вязкости SAE 5W-30 и 10W-40
- Эксплуатационный класс по классификации ACEA E4
- Эксплуатационный класс по классификации API CI-4
- Масла THK Revolux D4 10W-40 соответствует требованиям MB 228.5, MAN 3277, Volvo VDS-3, Renault RXD, Deutz DQCIII-05, Cat ECF-2, Cummins 20078, MTU 3, Detroit Diesel 93K215

ФАСОВКА

Масло выпускается в канистрах 4 л, 5 л, 20 л, бочках 180 кг, кубах 850 кг, а также авто- и ж/д наливом

ПРЕИМУЩЕСТВА

Масла серии THK Revolux D4 обеспечивают следующие преимущества:

- одобрены производителями для расширенных интервалов замены, что позволяет существенно снизить затраты на сервисное обслуживание
- идеальны для использования в экологически чистом дизельном двигателе, особенно с установленными системами EGR по очистке выхлопа
- подходят для использования в смешанных автопарках с двигателями разных поколений (уровни Euro-II, III, IV и V)
- обладают повышенной щелочностью, что приводит к уменьшению отложений и увеличению срока замены масла
- обеспечивают легкий запуск двигателя при низких температурах окружающей среды, без риска повышенного износа деталей двигателя
- благодаря высокой термоокислительной стабильности масла серии THK Revolux D4 позволяют минимизировать процесс полирования зеркала цилиндров и снизить количество задиров и лаковых отложений

Типичные характеристики

THK Revolux D4 5W-30

THK Revolux D4 10W-40

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	11,3	13,8
Динамическая вязкость CCS при -30 °С, мПа•с	6250	-
Динамическая вязкость CCS при -25 °С, мПа•с	-	6300
Плотность при 20 °С, г/см ³	0,863	0,877
Индекс вязкости	165	166
Щелочное число, мг КОН/г		
ASTM 2896	13,0	13,0
ГОСТ 11362	11,2	11,2
Зольность сульфатная, % масс.	1,65	1,65
Температура вспышки в открытом тигле, °С	216	215
Температура застывания, °С	-45	-44
Испаряемость по НОАК, %	11,0	11,0

Выпускается по СТО 44918199-014-2011.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 11.12.2011 г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.